



LEGENDA:
wykonane otwory badawcze:

- wykonano otwory pod drogi ekspresowe S19, drogi serwisowe, dojazdowe i łącznice
- wykonano otwory pod obiekty mostowe
- wykonano otwory pod przepusty
- wykonano otwory pod zbiorniki
- wykonano otwory pod przejścia dla zwierząt
- wykonano otwory pod MDP-y
- wykonano otwory pod ekrany I OUD
- lokalizacja otworów archiwalnych

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

numer otworu: 230
nB(1,0)
Pd/Ps
▼1.6
IIIa1

występowania wody gruntowej
rodzaj i głębokość
wg nB(1,0) zmiennych objętości

numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
wg legendy do przekrojów obiektów drogowych
(tam gdzie załącznik 2.1)

LITOLOGIA:

REGION WYSTĘPOWANIA OSADÓW ORGANICZNYCH

HOLOCEN

- TORFY
- NAMULY

REGION WYSTĘPOWANIA OSADÓW RZECZNO-ZASTOSKOWYCH

GLINY RZECZNE I ZASTOSKOWE

ILY RZECZNE I ZASTOSKOWE

REGION WYSTĘPOWANIA OSADÓW PIASKISTYCH I PIASKISTO-ZWIROWYCH

PIASKI RZECZNE I WODNOLÓDOWCOWE

POSPÓLKI

PIASKI EOLICZNE

REGION WYSTĘPOWANIA OSADÓW LODOWCOWYCH

GLINY LODOWCOWE

REGION WYSTĘPOWANIA OSADÓW MORSKICH MIOCENU

ILY

WARUNKI WODNE:

GŁĘBOKOŚĆ WYSTĘPOWANIA USTABILIZOWANEGO LUSTRA WODY:

▼0.6
▼0.9
▼3.9
▼5.6

W WARSTWIE O ZWIERZADLE SWOBODNYM

W WARSTWIE O ZWIERZADLE NAPIĘTYM

POZIOMY ŚCIEŻNIKOWO

ELEMENTY ANTROPOGENICZNE:

REGIONY WYSTĘPOWANIA NASYPÓW BUDOWANYCH I NIEKONTROLOWANYCH

REGIONY PROJEKTOWANYCH PRZEKROJÓW DROGOWYCH

INNE OZNACZENIA

RZĘKI I INNE CIEKI PŁYNĄCE

PODMOKŁOŚCI

ROŚLINNOŚĆ BAGIENNA

REJONIZACJA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH: (wg kryteriów oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża budowlanego Rozdz.6.2.)			
<div><div></div>• WARUNKI PROSTE</div> <div><div></div>• WARUNKI ZŁOŻONE</div> <div><div></div>• WARUNKI SKOMPLIKOWANE</div>			
Projektowany układ drogowy:			
Układ projektowanych obiektów inżynierskich			
<div><div></div>• przebieg projektowanych dróg</div> <div><div></div>• kilometrów projektowanej trasy S19</div> <div><div></div>• osnowa geodezyjna</div>			
Inwestor:			
<div><div></div><div>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad 35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20</div></div>			
Jednostka projektowa:			
<div><div></div><div>ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01</div></div>			
Zamierzenie budowlane:			
Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek			
Objekt budowlany:			
Droga ekspresowa S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)			
Stadium:			
KONCEPCJA PROGRAMOWA			
Tytuł opracowania:			
Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"			
Tytuł rysunku:			
MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA			
Opracował:			
<div><div>mgr inż. Wiesław Kozak</div><div>mgr inż. Dominik Mach</div></div>			
Nr archiwalny:			
1690			
Data opracowania:			
kwiecień 2016			
Skala:			
1: 2000			
Nr arkusza:			
7120			
Nr zol.:			
1.3			